

ZPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	<b>INDESING s.r.o.</b> Jezbořice 110, 530 02 Pardubice mobil: 777 886 889 e-mail: indesing@email.cz	
Ing. Jiří Šejnoha	Ing. Jiří Šejnoha		
okres Chrudim	kat. území: Kladno u Hlinska	stupeň PD	PDPS
investor	Pardubický kraj – SUS Pk	formát	12 x A4
stavba Rekonstrukce silnice III/3439 Kladno		datum	duben 2022
		číslo zakázky	201803
příloha  ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		označení přílohy  E.1	číslo

## 1. Identifikační údaje stavby.

### 1. Rozsah a stav staveniště.

Projektový návrh řeší rekonstrukci silnice III/3439 v průtahu obcí Kladno. Staničení 0,000 km až 1,049 km. Dílo začíná na křižovatce se silnicí I/34, která není předmětem návrhu, a pokračuje ve směru staničení na obec Dědov. Akce končí v místě dopravní značky „konec obce“. Cílem rekonstrukce je zajistit minimální odvozenou kategorii silnice S 6,5/40 a její řádný stavebně-technický stav. Stavba je většinou umístěna na stávajících silničních pozemcích Pardubického kraje.

### 2. Předpokládané úpravy staveniště.

Prostor staveniště je v současné době využíván jako komunikace pro vozidla a nevyžaduje zvláštní úpravu.

### 3. Ohrazení staveniště.

Obvod staveniště bude označen výstražně-bezpečnostní páskou a výstražnými tabulkami.

Výkopy a místa hrozící pádem z výšky větší než 500 mm budou ohrazeny přenosným trojmadlovým zábradlím výšky 1100 mm. Výška spodního madla 100 mm nad terénem. Ohrazení lze zajistit rovněž plotem.

Lávky použité pro přemostění nerovností budou mít volnou šířku nejméně 900 mm, výška nájezdu bude max. 20 mm a oboustranně budou opatřeny zábranami proti sjetí výšky 100 mm.

Pokud budou lávky přemostřovat místa hrozící pádem z výšky větší než 500 mm, tak budou oboustranně opatřeny trojmadlovým zábradlím výšky 1100 mm. Výška spodního madla 100 mm nad terénem.

### 4. Trvalé deponie a mezideponie.

V rámci stavby nebudou vzhledem k rozsahu staveniště zřizovány trvalé deponie. Uvažováno je s odvozem výkopku, vybouraných hmot i odpadů do recyklačního dvora nebo řízenou skládku.

### 5. Příjezdy a přístupy na úseky staveniště.

Příjezd na staveniště je možný pouze po navazujících úsecích silnic I/34 a III/3439.

### 6. Návrh dopravních tras.

Dopravní trasy staveništní dopravy budou vedeny vždy po jednom dopravním pruhu rekonstruované silnice a po navazujících úsecích silnic I/34 a III/3439.

### 7. Čištění vozidel stavby.

K zamezení znečišťování okolí stavby staveništní dopravou bude zřízena u výjezdů ze staveniště plocha pro očistu vozidel. Plocha pro očistu vozidel bude vybavena koštětem, ocelovou škrabkou a případně hadicí s tlakovou vodou. Veškerá vozidla opouštějící prostor staveniště budou na této ploše zbavena nečistot. V případě, že dojde k znečištění veřejných komunikací, zajistí stavebník jejich úklid čistícími vozy.

## 8. Informace o stávajících sítích technické infrastruktury.

V prostoru staveniště se nenacházejí ochranná pásma sítí technické infrastruktury.

## 9. Úpravy a přeložky stávajících sítí technické infrastruktury.

V rámci provádění stavby nebudou překládány stávající sítě technické infrastruktury. Nelze vyloučit nutnost odstraňovat z kufru vozovky metalický kabel ve správě CETIN. V terénu jej nelze vytyčit, protože nejsou zachovány UR. Tzn. že kabel ani nelze zprovoznit.

## 10. Ochranná pásma vedení a objektů.

Pro jednotlivé druhy inženýrských sítí platí předepsaná ochranná pásma dle platných předpisů.

Pozemní komunikace                      zákon č. 13/1997 Sb.

Ochranné pásmo silnice III. třídy 15 m

Elektroenergetika                      zákon č. 458/2000 Sb.

Ochranné pásmo vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení.

V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení, výroby elektřiny a elektrické stanice je zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Ochranná pásma elektroenergetiky jsou následující:

u napětí nad 1kV a do 35 kV včetně

pro vodiče bez izolace                      10 m

pro vodiče s izolací základní                      2 m

pro závěsní kabelová vedení                      1 m

u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně                      15 m

podzemní vedení                      nad 110 kV      3 m

podzemní sdělovací kabelová vedení místní i dálková 1,5 m

Plynárenství                      zákon č. 458/2000 Sb.

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezeným svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti na obě strany od jeho půdorysu (od vnějšího okraje potrubí nebo vedení). U technologických objektů je ochranné pásmo vymezené na všechny strany od půdorysu objektu.

V ochranném pásmu zařízení, která slouží pro výrobu, přepravu, distribuci a uskladňování plynu, i mimo něj, je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu. Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde-li k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, umísťování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

Ochranná pásma činí:

nízkotlaké a středotlaké plynovody a přípojky v zastavěném území obce	1 m
ostatní plynovody a plynovodní přípojky	4 m
technologické objekty	4 m

Vodovody, kanalizace zákon č. 274/2001 Sb.

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách potrubí, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou v následujících vzdálenostech od vnějšího okraje potrubí:

vodovodní potrubí

do průměru 500 mm včetně	1,5 m
nad průměr 500 mm	2,5 m

kanalizace

do DN 500 včetně přípojek	1,5 m
stoky nad DN 500	2,5 m

#### 11. Zajištění vody.

Stavba nemá zvláštní nároky na spotřebu vody, voda potřebná pro stavbu bude v jednotlivých úsecích staveniště zabezpečena pomocí mobilních cisteren generálního dodavatele stavby.

#### 12. Zajištění elektřiny.

Zásobování staveniště elektrickou energií bude zajištěno pomocí elektrocentrál se spalovacím motorem, umístěných na jednotlivých úsecích stavby.

#### 13. Napojení staveniště na kanalizaci.

Staveniště nebude napojeno na splaškovou kanalizaci, odpadní vody z mobilních WC budou odváženy k likvidaci v ČOV čerpacím vozem.

#### 14. Odvodnění staveniště.

Plocha staveniště bude spádována a odvodněna do silničních příkopů a na přilehlý terén.

#### 15. Napojení staveniště na telefon a internet.

Na staveništi budou používány výhradně mobilní telefony a mobilní připojení k internetu.

## 16. Omezení provozu na veřejných komunikacích.

Vybraný zhotovitel stavby vypracuje podrobný časový harmonogram prací, návrh přechodné úpravy dopravního značení a zajistí stanovení a realizaci přechodného dopravního značení.

Termín zvláštního užívání a částečné uzavírky: dle rozhodnutí OD MěÚ Chrudim

Stanovení přechodné úpravy provozu na PK vydá: OD MěÚ Chrudim

Za částečného omezení silničního provozu, tzv. po polovinách, bude prováděna menšina prací. Práce přípravné a práce dokončovací. Za úplné uzavírky bude provedena recyklace podkladních vrstev a vrstvy živičné a příčné propustky. Objízdná trasa je navržena po silnicích I/34, II/343 a III/3439, Kladno – Hlinsko – Kameničky – Dědová.

Přechodná úprava provozu bude mít tři fáze řazené v časové posloupnosti:

Přechodná úprava provozu bude mít tři fáze řazené v časové posloupnosti:

1. fáze. V průběhu první fáze budou prováděny práce menšího rozsahu bez úplné dopravní uzavírky. Za pouze částečného omezení veřejného provozu na silnici III/3439. Tzv. po polovinách při kyvadlovém řízení provozu SSZ, nebo proškoleným personálem. Práce budou prováděny vždy jenom v jednom pruhu a druhý pruh bude volný. Typicky budou prováděny přípravné práce na šachtách příčných propustků a práce na propustku podélném. Rozšířením podkladních vrstev vozovky a osazování obrubníků.

2.fáze. V průběhu druhé fáze budou prováděny práce většího rozsahu (recyklace podkladních vrstev a vrstvy živičné) a silnice bude v předmětném úseku uzavřena pro veškerý veřejný provoz s výjimkou vozidel HZS.

3. fáze Ve třetí fázi budou prováděny dokončovací práce a práce mimo jízdní pruhy silnice III/3439 za částečného omezení provozu.

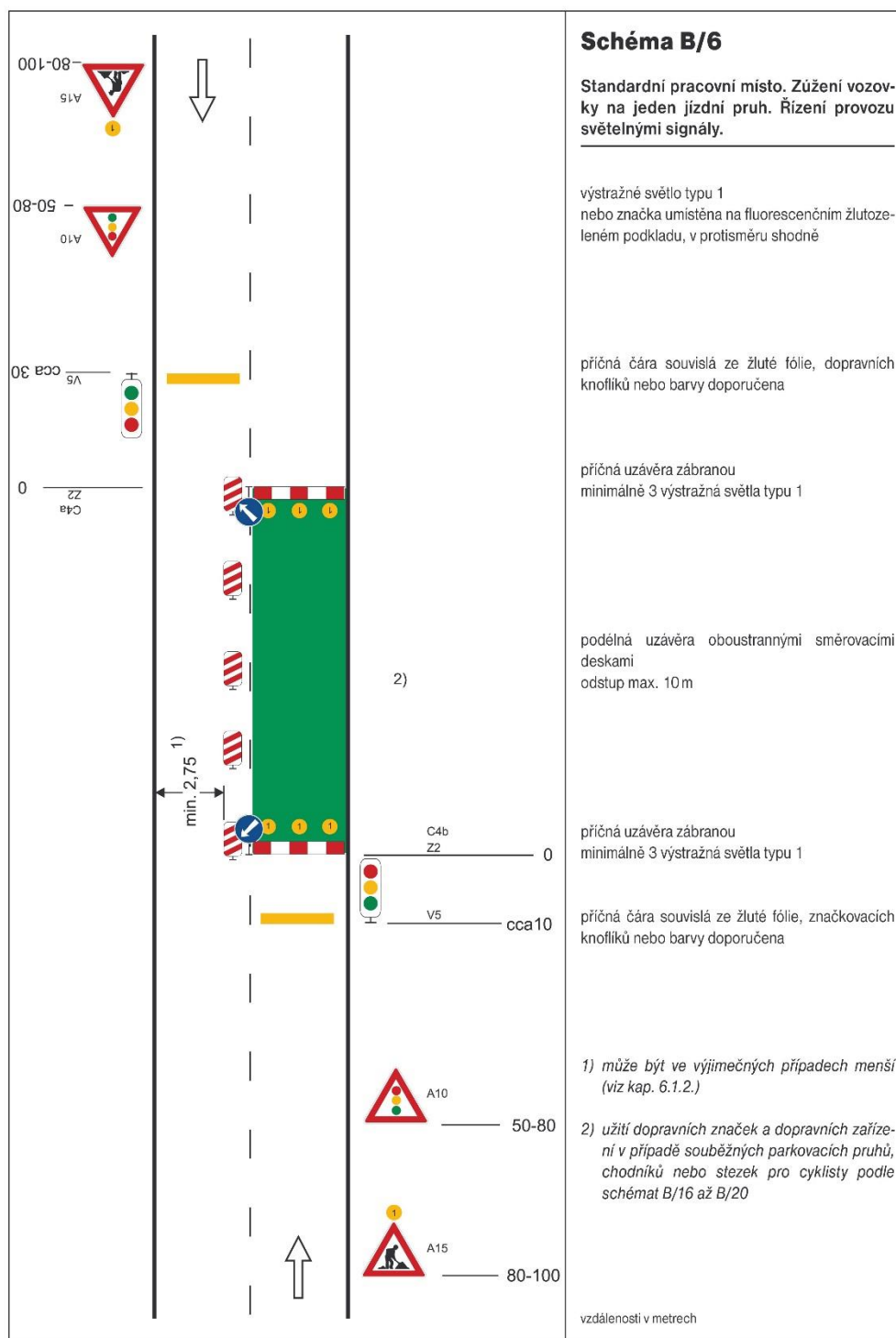
V 1. a 3. fázi bude vozovka lokálně zúžena na jeden jízdní pruh šíře min. 2,75 m. Dopravní značení pohyblivého pracovního místa bude provedeno dle regulačního plánu B/6 dle TP66 pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích schváleného MdaS pod č.j. 52/203-160-LEG/1.

Velikost dopravních značek: základní rozměrová řada

Provedení dopravních značek: reflexivní

Příloha: schema B/6 a návrh na značení uzavírky a objízdných tras.

## SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



17. Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Prováděna budou tato opatření: Výkopy a místa hrozící pádem z výšky větší než 500 mm budou ohrazeny přenosným trojmadlovým zábradlím výšky 1100 mm. Výška spodního madla 100 mm nad terénem. Ohrazení lze zajistit rovněž plotem.

Lávky použité pro přemostění nerovností budou mít volnou šířku nejméně 900 mm, výška nájezdu bude max. 20 mm a oboustranně budou opatřeny zábranami proti sjetí výšky 100 mm.

Pokud budou lávky přemostřovat místa hrozící pádem z výšky větší než 500 mm, tak budou oboustranně opatřeny trojmadlovým zábradlím výšky 1100 mm. Výška spodního madla 100 mm nad terénem.

18. Ochranná pásma z hlediska ochrany přírody.

Do vlastního řešeného území zasahuje „Chráněná krajinná oblast Žďárské vrchy“. Řešeným územím neprochází, ani do něho nezasahuje, žádný prvek ÚSES (územní systém ekologické stability).

19. Ochrana kulturních památek.

Pozemky pod předmětnou komunikací neleží v oblasti památkově chráněného území ve smyslu ustanovení § 14 odstavce 2 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Ve vlastním prostoru staveniště se nenacházejí kulturní nemovité památky, ani zde neleží památkové zóny a rezervace ani ochranná pásma kulturních památek dle téhož zákona.

20. Zábory pozemků potřebných pro výstavbu.

Staveniště využívá stávající plochy komunikací, které jsou zpravidla v majetku investora. Viz. záborový elaborát.

21. Hospodaření se zeminou a vybouranými materiály.

Uvažován je odvoz na recyklační dvůr a na řízenou skládku.

22. Využití objektů dosavadních nebo nově budovaných pro účely ZS.

V prostoru úseků staveniště se nenachází žádné dosavadní nebo nově budované objekty, které je možné využít pro zařízení staveniště.

23. Počet pracovníků při výstavbě a jejich sociální zabezpečení. Předpokládaný maximální počet pracovníků, kteří se budou současně pohybovat na všech úsecích staveniště, je 30 výrobních pracovníků a 2 technickohospodářští pracovníci.

Sociální a hygienické zařízení pro pracovníky stavby bude zajištěno osazením mobilních objektů vždy v jednom z úseků stavby. V prostoru jednotlivých úseků staveniště budou v souladu s postupem prací a zajištění docházkové vzdálenosti umístěny dle potřeby buňky chemického WC.

Zajištění stravování pracovníků stavby bude zajištěno individuálně. Stejně tak nebude na staveništi zajištěno ubytování pracovníků ani lékařská péče. Veškeré tyto služby budou zajišťovány nejbližšími zařízeními v lokalitě stavby.

24. Kanceláře, šatny. Zhotovitel použije vlastní stabilní zařízení mimo zábor staveniště.

25. Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem.

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování

stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

#### 26. Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, případně je nutno sypké materiály skrápět.

Na staveništi – u výjezdu ze staveniště bude zpevněná plocha výjezdu využita jako plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a skrápět vnitrostaveništní komunikace.

#### 27. Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace.

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

#### 28. Nakládání s odpady ze stavební činnosti.

##### 28.1 Způsob likvidace odpadu ze stavební činnosti.

Odpadový materiál vzniklý při stavební činnosti bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů.

Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné, a evidence odpadů ze stavby. Nakládání s odfrézovaným živičným materiálem se bude řídit podle vyhlášky 130/2019 sb. v souladu s výsledky laboratorních rozborů, které budou provedeny v dalším stupni projektové přípravy.

Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadu:

- Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na vhodnou skládku.
- Odpadní dešťové vody ze staveniště budou vypouštěny do kanalizace vedoucí prostorem staveniště nebo do souběžného silničního příkopu.

Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

##### 28.2 Kategorizace odpadních materiálů.

Železobetonové prvky jakož i kusy z rozlámané betonové plochy jsou v souladu s vyhl. č. 381/2001 Sb. zařazeny ve skupině 17 – stavební odpady jako beton katalog č. 17 01 01. Kusy rozlámané živičné plochy jsou zařazeny rovněž ve skupině 17 jako asfaltové směsi neobsahující dehet katalog. č. 17 03 02.

Komunální odpad jinak blíže neurčený patří v souladu s vyhl. č. 381/2001 Sb. do skupiny 20 s katalog. čís. 20 03 99.



## Přehled a kategorizace odpadů vznikajících při výstavbě (obecný přehled):

N á z e v o d p a d u	Katalogové číslo (nový Katalog)	Kategorie	Způsob nakládání s odpadem
<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)</b>	<b>17</b>		
<b>Beton, cihly, tašky a keramika</b>	<b>17 01</b>		
Beton	17 01 01	O	<i>skládka nebo recyklace</i>
Cihly	17 01 02	O	<i>skládka nebo recyklace</i>
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	17 01 06	N	<i>skládka NO</i>
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	17 01 07	O	<i>skládka nebo recyklace</i>
<b>Dřevo, sklo a plasty</b>	<b>17 02</b>		
Dřevo	17 02 01	O	<i>materiálové využití, nebo spalovna, resp. skládka</i>
Sklo	17 02 02	O	<i>recyklace</i>
Plasty	17 02 03	O	<i>materiálové využití</i>
Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	17 02 04	N	<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>
<b>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>	<b>17 03</b>		
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	N	<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	O	<i>skládka nebo recyklace</i>
<b>Kovy (včetně jejich slitin)</b>	<b>17 04</b>		
Železo a ocel	17 04 05	O	<i>materiálové využití</i>
<b>Jiné stavební a demoliční odpady</b>	<b>17 09</b>		

Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	17 09 03	N	<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	17 09 04	O	<i>skládka nebo recyklace</i>
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	<i>materiálové využití</i>
Plastové obaly	15 01 02	O	<i>materiálové využití</i>
Dřevěné obaly	15 01 03	O	<i>spalovna nebo skládka</i>
<b>KOMUNÁLNÍ ODPADY</b>	<b>20</b>		
<b>Ostatní komunální odpady</b>	<b>20 03 99</b>		

### 27.3 Recyklace, uložení na skládky.

Materiál vybouraný a vykopaný při realizaci stavby je odpad vhodný k výrobě recyklátu použitelného v různých oborech stavební činnosti. Samozřejmě v závislosti na kvalitě a zrnitosti recyklátu. Tento postup je v souladu s § 11 citovaného zákona, tj. přednostní využívání odpadů.

Odpadní materiály nevhodné pro recyklaci budou odváženy na vhodné řízené skládky.

### 28. Orientační lhůty výstavby.

Předpokládaná lhůta výstavby je 16 týdnů.

### 29. Lhůta – realizace stavby.

Lhůta výstavby – realizace stavebních a montážních prací: Předběžně 16 týdnů. Z toho 4 týdny za plné uzavírky.

Podrobný harmonogram stavebních a montážních prací vypracuje vybraný dodavatel stavby. V harmonogramu stavebních a montážních prací je nutné naplánovat provádění prací tak, aby stavební činnosti se zvýšenou produkcí hluku nebyly prováděny v nežádoucích hodinách (svátky, noční hodiny apod.) a pro dopravní omezení využít letní školní prázdniny.

Přílohy: návrh značení objízdné trasy